

Փոխանցման տուփի յուղ RAVENOL Gear Trans Synth GTS 75W-90

Մածուցիկություն: 75W-90

Full synthetic



1 Լ

Հոդված:
1221122-001
Հոդված:
1221122-001-01-999



4 Լ

Հոդված:
1221122-004
Հոդված:
1221122-004-01-999



10 Լ

Հոդված:
1221122-010
Հոդված:
1221122-010-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835872561



20 Լ

Հոդված:
1221122-020
Հոդված:
1221122-020-01-999



20 Լ, ecobox

Հոդված:
1221122-B20
Հոդված:
1221122-B20-01-888



60 Լ

Հոդված:
1221122-060
Հոդված:
1221122-060-01-999



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1221122-D60
Հոդված:
1221122-D60-01-888



208 Լ

Հոդված:
1221122-208
Հոդված:
1221122-208-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835872622



208 լ տպագիր տակառ

Հոդված:

1221122-D28

Հոդված:

1221122-D28-01-888

RAVENOL GEAR TRANS SYNTH GTS 75W-90 լիովին սինթետիկ փոխանցման յուղ, որը նախատեսված է փոխանցումատուների համար, որոնք հիմնված են բեռնատարների նորագույն լիովին սինթետիկ բաղադրիչների վրա:

Մշակված է բարձրորակ սինթետիկ բազային յուղերի հիման վրա՝ հավելանյութերի և արգելակիչների հատուկ համալիրի հավելումով, որոնք երաշխավորում են փոխանցումատուների անթերի աշխատանքը: Շնորհիվ մեծ թվով tolerances եւ բնութագրերի, Այն ունի լայն շրջանակ դիմումների կամուրջների եւ փոխանցման տուփերի. Հատուկ նախագծված է հաշվի առնելով վերջին պահանջները կամուրջ drive արտադրողների, մասնավորապես, ըստ բնութագրերի Daimler 235.8:

Կիրառման ոլորտ.

Իդեալական օգտագործման համար ծանր բեռնված բեռնատար փոխանցման տուփերի:

Հարմար է չհամաժամեցված փոխանցումատուների համար, որոնց համար յուղը նախատեսված է API GL-5 կամ GL-4 համաձայն:

Դասակարգումներ և բնութագրեր.

RAVENOL GEAR TRANS SYNTH GTS 75W-90 համապատասխանում է հետևյալ բնութագրերին.

Տեխնիկական պայմաններ. API GL-5 / GL-4 / MT-1, MIL-PRF 2105E, SAE J2360

Խորհուրդ է տրվում. Arvin Meritor 076-N, DAF, DETROIT DIESEL DFS93K219.01, IVECO, Mack GO-J, MB 235.8, MAN 341 Z-2, 342, M-3, 342 S-1, Renault, Scania STO 1:0, STO 2:0 A FS, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B, 05, 07, 08, 12B, 12L, 12N, 13, 16F, 17B, 19C, 21A

Առավելությունները և հատկությունները:

RAVENOL GEAR TRANS SYNTH GTS 75W-90 ապահովում է.

- Հավելանյութերի բարձր պարունակություն՝ արտադրողի ցուցումների համաձայն՝ նավթի փոփոխության երկար ընդմիջումներ ապահովելու համար
- Գերազանց ցածր ջերմաստիճանի հեղուկություն
- Լավ մաշվածության պաշտպանություն
- Վառելիքի խնայողություն կարճ ճանապարհորդությունների ժամանակ, նույնիսկ ցածր ջերմաստիճանի դեպքում
- Երկարակյաց նավթի ֆիլմը, նույնիսկ բարձր բեռների
- Չափազանց ցածր կարծրացման կետ
- Կարող է օգտագործվել փոփոխվող ջերմաստիճաններում՝ բարձր մածուցիկության ինդեքսի շնորհիվ:

Բնութագրերը

Վնուն	Իմաստը	Վուղիտ
API	GL-4, GL-5, MT-1	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	DTFR 12B140, MAN 341 GA1, MAN 341 Type Z1, MAN 342 Type S1, Scania STO 1:1 G, Scania STO 2:0 A FS, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Arvin Meritor 076-N, DDC 93K219.01, Dana SHAES 256 Rev C, Dana SHAES 429, MAN 341 Type Z2, MAN 342 Type M3, MB 235.8, MB 235.9, Mack GO-J, Meritor 0-95, Voith Turbo 132.00374401, Voith Turbo 132.00374402, Volvo 97312, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B, ZF TE-ML 13	
Համապատասխանում է արտադրողի բնութագրերին	MIL-PRF 2105 E, SAE J 2360	
Համապատասխանում է	DAF, IVECO, Isuzu Large Manual Transmission Oil, Renault	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	868,0	EN ISO 12185
Գույն	Yellow	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	15.8 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	106.8 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	158	DIN ISO 2909
Բրոքսֆիլդի տեսականություն - 12°C-ի դեպքում	63,400 մՊա*վրկ	ASTM D2983
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-57 °C	DIN ISO 3016
Կառուցման ջերմաստիճան	190 °C	DIN EN ISO 2592
Փրփուրի առաջացում I` 24°C-ում	0/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփուրի առաջացում II` 93.5°C-ում	0/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփուրի առաջացում III` 24°C-ից մինչև 93.5°C	0/0 ml/ml	ASTM D892
Պղնձի կոռոզիայի թեստ (24ժ/120 °C)	1a	ASTM D130