

RAVENOL AWD-H Fluid յոլդ Haldex համար

Full synthetic



300 մլ

Հոդված:
1211140-300
Հոդված:
1211140-300-05-999
Շտրիխ կոդ:
4014835855755



1 լ

Հոդված:
1211140-001
Հոդված:
1211140-001-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835855786

RAVENOL AWD-H Fluid - բարձրորակ տրանսմիսիոն յոլդ ' հավելանյութերի և արգելակիչների հատուկ համալիրի հավելումով, ապահովում է.

- Գերազանց հեղուկություն ցածր ջերմաստիճաններում
- Կայուն մածուցիկության ինդեքս
- Օքսիդացման բարձր կայունություն
- Պաշտպանություն մաշվածությունից, կոռոզիայից և փրփուրից
- Մշտական շփման գործակից
- Բարձր ջերմային և օքսիդատիվ կայունություն
- Լավ ցածր ջերմաստիճանի հատկություններ
- Բարձր կտրվածքի դիմադրություն ամենադաժան միջավայրում

Haldex կցորդիչի հեղուկի փոխարինումը պետք է կատարվի յուրաքանչյուր 60.000 կմ-ը ' փոխանցման տուփի ձախողումից խուսափելու համար:

RAVENOL AWD-H Fluid դա բնօրինակ ATF յոլդերի անալոգն է.

- Land Rover LR054941
- Land Rover LR003136 (Haldex-Öl Baujahr 2011-2014)
- Opel/GM 93165387
- Opel/GM 1940057
- VOLVO 31367940
- VAG G052175A2 / G055175A2 / G060175A2

Ձեր մեքենայի վրա յոլդի կիրառելիությունը ստուգելու համար օգտագործեք [մեքենայի ապրանքանիշի յոլդերի ընտրության մեր կատալոգը](#)

Haldex - Սա էլեկտրոնային կառավարման կցորդիչ է, որը մշակվել է շվեդական Haldex Traction ընկերության կողմից VAG - Audi, Volkswagen, Skoda, Seat, ինչպես նաև Volvo, Opel և Land Rover ընկերությունների կողմից արտադրված ավտոմեքենաների վրա տեղադրված ավտոմատ փոխանցման տուփերի համար:

Կցորդիչը տեղադրված է հետևի միջքաղաքային դիֆերենցիալի դիմաց և անհրաժեշտության դեպքում քաշում է հետևի անիվներին: Շարժիչից մոմենտը գալիս է շարժիչ սկավառակների վրա, իսկ ստրուկները կապված են հետևի առանցքի կրիչների հետ: Էլեկտրոնիկայի հրամանի հիդրավլիկ շարժիչները սեղմում են սկավառակների փաթեթը, — որքան ամուր են դրանք բռնում, այնքան ավելի շատ քաշքշուկ կարող է հետ նետվել, երբ առջևի անիվները սայթաքում են, և երկրորդ զույգ անիվներին փոխանցված ոլորող մոմենտը սահուն փոխվում է:

Բնութագրերը

Մտնն	Իմաստը	Սուղիտ
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	VW G 052 175, VW G 055 175, VW G 060 175	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	855 գ/սմ ³	EN ISO 12185
Գույն	light yellow	տեսողական
Գունային կոդ	1	DIN ISO 2049
Մածուցիկություն 100 °C-ում	5.4 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	24.5 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	166	DIN ISO 2909
Բրուկֆիլդի մածուցիկություն - 40°C-ում	6060 mPa*s	ASTM D5481
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-63 °C	DIN ISO 3016
Կառուցման ջերմաստիճան	192 °C	DIN EN ISO 2592
Չորս գնդիկի քսման մեքենայի փորձարկում (մաշվածություն)	0.58 mm	DIN 51350-3
Չորս գնդակների ճնշման փորձ (էքստրեմալ ճնշում)	2000 / 2200 Ն	DIN 51350-3
Փրփուրի առաջացում I` 24°C-ում	0/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփուրի առաջացում II` 93.5°C-ում	0/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփուրի առաջացում III` 24°C-ից մինչև 93.5°C	0/0 ml/ml	ASTM D892
Պղնձյա շերտի փորձարկում 150°C-ում	1a	ASTM D130

OEM անալոգներ

BMW

83222413513

FEBI

101171, 101172, 101170

Ford

8U7J8708687A, 1524498, 1931273, FU7J8708687AA, 8U7J8708687AA

General Motors

88863350, 88863349, 93165387

Jaguar/Land Rover

T4A15328

Land Rover

LR003136, LR160851, 469815DE01, LR054941, SL12301

Motorcraft

XL13

Opel

1940057

SWAG

30101171, 30101172, 30101170

Volkswagen

G055175A1

Volkswagen Group

G065175A2, G052175A2, G065175, G052175S0, G060175A2, G060175, G055175A2, G055175, G055175S2, N052175Y0, N052175Z0, G055175S0, G060175S0, G052175, G052175A1

Volvo

31367940, 31325136, 31367941, 1161641, 313679940, 32240904, 32240905, 30759648