

Շարժիչ յուղ RAVENOL Oldtimer 70-er 20W-50 API SE

Մածուցիկություն: 20W-50

Mineral



1 Լ

Հոդված: **1119116-001**
 Հոդված: 1119116-001-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835845510



5 Լ

Հոդված: **1119116-005**
 Հոդված: 1119116-005-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835845534



20 Լ

Հոդված: **1119116-020**



20 Լ, ecobox

Հոդված: **1119116-B20**



60 Լ

Հոդված: **1119116-060**



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված: **1119116-D60**

RAVENOL Oldtimer 70-er 20W-50 API SE - հանքային մոնոգրադ շարժիչ յուղ դասական (ռետրո-ավտոմեքենաների) համար մինչև 1979 թ. Պատրաստված է բարձր մաքրված հանքային բազային յուղի հիման վրա՝ ըստ բաղադրատոմսի պահանջվող հավելումների փաթեթի հավելումով :

Այն ունի օքսիդացման դիմադրություն, փրփուրի բացակայություն և գերազանց մածուցիկություն-ջերմաստիճանային հատկություններ : Իր ցածր կարծրացման ջերմաստիճանի շնորհիվ յուղն ունի գերազանց հեղուկություն ցածր և բարձր ջերմաստիճաններում և երաշխավորում է գերազանց քայուղային հատկություններ: Այն օգտագործվում է բենզինային շարժիչով դասական մեքենաների մեծ

մասի համար մինչև 1979 թվականը: Ժամանակակից շարժիչներում կիրառումը կարող է շարժիչի խափանում առաջացնել:

RAVENOL Oldtimer 70-er SAE 20W-50 API SE այն օգտագործվում է ավտոմեքենաների շարժիչների համար մինչև 1979 թվականը, որոնց համար նախատեսված է API SE որակի մակարդակի յուղի օգտագործումը:

Պահպանեք ավտոարտադրողի առաջարկությունները քսանյութերի օգտագործման և ընտրության վերաբերյալ:

Օգտագործումը **Oldtimer 70-er SAE 20W-50 API SE** ապահովում է.

- Լավ պաշտպանություն կոռոզիայից
- Լավ ճեղքման կայունություն
- Բարձր օքսիդացման դիմադրություն
- Գերազանց մածուցիկության և ջերմաստիճանի հատկություններ
- Չեզոքություն կնքման նյութերի նկատմամբ
- Գերազանց հատկություններ սառը մեկնարկի ժամանակ
- Պաշտպանություն կոքսինգից, լաքից, թթվայնացումից և բալոնների, Մխոցների, փականների, կայծային մոմերի վրա նստվածքների առաջացումից

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Մուդիտ
API	SE	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	879 գ/սմ ³	EN ISO 12185
Գույն	tan	տեսողական
Մածոնցիկություն 100 °C-ում	18.6 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածոնցիկություն 40 °C-ում	171.6 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածոնցիկության ինդեքս VI	122	DIN ISO 2909
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-27 °C	DIN ISO 3016
Կառուցման ջերմաստիճան	252 °C	DIN EN ISO 2592

OEM անալոգներ

BMW

83212450004, 83210398771

Mercedes-Benz

A00198909010014

Porsche

00004320928, 00004320980, PCG04321090, 00004320929