

Շարժիչի յուղ RAVENOL VSF 0W-30

USVO®
Ultra Strong Viscosity Oil

CleanSynto®

Մածուցիկություն: 0W-30

Full synthetic



1 Լ

Հոդված:
1111107-001
Հոդված:
1111107-001-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835853911



4 Լ

Հոդված:
1111107-004
Հոդված:
1111107-004-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835853942



5 Լ

Հոդված:
1111107-005
Հոդված:
1111107-005-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835853973



10 Լ

Հոդված:
1111107-010
Հոդված:
1111107-010-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835879942



20 Լ

Հոդված:
1111107-020
Հոդված:
1111107-020-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835854000



20 Լ, ecobox

Հոդված:
1111107-B20
Հոդված:
1111107-B20-01-888



60 Լ

Հոդված:
1111107-060
Հոդված:
1111107-060-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835854048



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1111107-D60
Հոդված:
1111107-D60-01-888
Շտրիխ կոդ:
4014835854062



208 L

Հոդված:
1111107-208
 Հոդված:
 1111107-208-01-999
 Շտրիխ կոդ:
 4014835854086



208 L, տպագիր տակառ

Հոդված:
1111107-D28
 Հոդված:
 1111107-D28-01-888
 Շտրիխ կոդ:
 4014835854109

RAVENOL VSF 0W-30 լիովին սինթետիկ շարժիչային յուղ, որը հիմնված է պոլիալֆառեֆինների (PAO) վրա, արտադրված է CleanSynto® տեխնոլոգիայի կիրառմամբ մարդատար դիզելային շարժիչների համար՝ տուրբո լիցքավորմամբ և վառելիքի ուղղակի ներարկումով և առանց դրա: Վոլֆրամով հավելումների հատուկ համալիր **RAVENOL VSF 0W-30** ապահովել շփման մակերևույթների ձևավորում, հարթեցնելով դրանք և նվազեցնելով մաշվածությունը և զգալիորեն բարձրացնելով մեխանիկական արդյունավետությունը:

RAVENOL VSF 0W-30 նոր ձևակերպման շնորհիվ ապահովվում է յուղի դիմացկուն թաղանթ նույնիսկ շատ բարձր աշխատանքային ջերմաստիճանի դեպքում, որը պաշտպանում է կոռոզիայից, ինչպես նաև նավթի գոլորշիացումից (օքսիդացումից) կամ կոքսումից: Ապահովում է ամուր յուղային թաղանթ սառը գործարկման ժամանակ:

RAVENOL VSF 0W-30 թույլ է տալիս խնայել վառելիքը, ինչը հանգեցնում է վնասակար նյութերի արտանետումների կրճատմանը մթնոլորտ:

RAVENOL VSF 0W-30 նվազագույնի է հասցնում շփումը և մաշվածությունը, խնայում է վառելիքը և ունի սառը գործարկման գերազանց հատկություններ:

Ընդլայնված փոխարինման միջակայքերը՝ ըստ մեքենայի արտադրողի առաջարկությունների:

RAVENOL VSF 0W-30 ունի վերսալ, վառելիք խնայող շարժիչային յուղ մարդատար ավտոմեքենաների դիզելային շարժիչների համար: Հարմար է մարդատար ավտոմեքենաների դիզելային շարժիչների համար՝ տուրբո լիցքավորմամբ և առանց դրա՝ որպես լիովին սինթետիկ բոլոր սեզոնային շարժիչային յուղ:

VSF SAE 0W-30 օգտագործումը ապահովում է.

- Օգտագործեք բենզինային և դիզելային շարժիչներում
- Շարժիչի բոլոր կարևոր բաղադրիչների և մասերի ակնթարթային քսում «սառը մեկնարկի» փուլում
- Նավթի ցածր սպառման պատճառով ցածր գոլորշիացում
- Կանխում է տիղմի ձևավորումը, կոքսացումը, նստվածքները և կոռոզիան ամենաանբարենպաստ աշխատանքային պայմաններում: Այրման պալատում, միտցների խմբում և փականներում նստվածքներ չեն առաջանում
- Հիդրավլիկ միջի անթերի շահագործումը տարբեր ջերմաստիճաններում
- Մշտական մածուցիկություն յուղի փոփոխության ողջ միջակայքում՝ մածուցիկության բարձր ինդեքսով
- Չեզոք վարքագիծ կնքման նյութերի նկատմամբ
- Համատեղելի է բոլոր ստանդարտ շարժիչային յուղերի հետ, լվացում չի պահանջվում

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
ACEA	C2	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	Ford WSS-M2C 950-A, Jaguar/Land Rover STJLR.03.5007	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	843 գ/սմ ³	EN ISO 12185
Գույն	tan	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	9.6 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	45 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	205	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	3.1 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -35°C-ում	3823 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -40°C-ի դեպքում	11.320 մՊա*վրկ	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-54 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	9.4 % M/M	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	232 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	8.3 մգ KOH/գ	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.8 %wt.	DIN 51575

OEM անալոգներ

Alpine

0101632, 101632, 0101631, 101631, 0101633, 101633, 0101634, 101634, 0101635, 101635

FEBI

172203, 172204, 172202

SWAG

33101229